

Инструкция для блоков **D4**, произведенных в 2019 году, на авто с двигателем, система зажигания у которого DFS (одна катушка на два цилиндра)

Внимание! Не касается блоков D39!

При установке электронного комплекта D4 на автомобиль с двигателем, система зажигания у которого DFS (одна катушка на два цилиндра),

РЕКОМЕНДУЕТСЯ:

для избегания возникновения ошибок по г/форсункам системы ГБО, снимать сигнал PRM (оборотов) с одного из трех источников:

1. Датчик распредвала.
2. Датчик положения коленвала.
3. Информационный провод сигнала тахометра.

Если блок уже был установлен и возникла ошибка, необходимо перепрошить (той же программой) блок и произвести установку согласно абзацу выше.