

Состояние индикатора	Код	Расшифровка кодов ошибок
I. Аврийная сигнализация.		
При возникновении любой из указанных ниже ошибок ГИС, звучит зуммер 2,5 сек., повторяющийся каждые 20 сек. Для возврата в режим штатной индикации однократно нажать на кнопку переключателя.		
Работа на газе невозможна до устранения указанной ошибки.		
    	10	Резервный остаток газа закончился
    	11	Низкое давление после редуктора, уровень газа не минимальный
    	12	Неисправен датчик давления
    	13	Высокое давление после редуктора
    	14	Температура газа ниже допустимой
    	15	К.З. в цепи датчика температуры редуктора
    	16	К.З. в цепи датчика температуры газа
    	17	Обрыв в цепи датчика температуры газа
    	18	Напряжение бортовой сети ниже 10,0 В
    	19	Напряжение бортовой сети выше 17,5 В
    	1A	Обрыв в цепи датчика температуры редуктора
    	1B	Обрыв в цепи катушки газового клапана(ов)
    	1C	К.З. в цепи катушки газового клапана(ов)
    	1D	К.З. в цепи катушки газового(ых) инжектора(ов)
    	1E	Обрыв в цепи катушки газового(ых) инжектора(ов)
    	1F	Ошибка при самодиагностике блока. Требуется замена блока
II. Предупредительная сигнализация.		
При возникновении любой из 2-х указанных ниже ошибок, звучит зуммер 2,5 сек., повторяющийся каждые 20 сек. Для возврата в режим штатной индикации однократно нажать на кнопку переключателя.		
Настоятельно рекомендуется проверить аккумулятор и генератор.		
    	01	Напряжение на аккумуляторе меньше 11,5 В
    	03	Напряжение на аккумуляторе больше 15,0 В
		При возникновении одной из этих ошибок работа на газе продолжается, звучит зуммер 2,5 сек., повторяющийся каждые 20 сек. Для возврата в режим штатной индикации однократно нажать на кнопку переключателя.

условные обозначения:

 - красный часто мигающий индикатор

 - зеленый часто мигающий индикатор

 - зеленый светится постоянно

 - не светится

К.З. - короткое замыкание

Состояние индикатора		Индикация запаса топлива
    		0...20 % от максимального запаса топлива (резерв топлива)
    		20...40 % от максимального запаса топлива
    		40...60 % от максимального запаса топлива
    		60...80 % от максимального запаса топлива
    	01	80...100 % от максимального запаса топлива
    		Несправность датчика уровня